

## SUGAR HED MARKET

Stagnation Ruled Until Fifteen Minutes of Close.

## LONDON RENEWS BUYING

STANDARD OIL'S VIRTUAL DIVIDEND OF 30 PER CENT.

St. Paul's Statement a Sustaining Force Throughout Railroad List—Good Business in Bonds With a Tendency to Advance—Atchison's Fall on Adjustments.

New York, Nov. 3.—The market practically retraced today the losses of the last two days, the majority of railroad stocks closing higher. The market for the prices of last Monday. There was considerable irregularity at the opening, due to the depression in London. Buying was good during the first hour, but the market was not sustained until the last fifteen minutes, when the most notable gains were made. The movement started with a sudden advance of nearly 5 points in Metropolitan street railway, and Consolidated Gas followed with almost equal gain. St. Paul sold at 115 1/2, a new high record, and Great Northern preferred jumped over 10 points. Other railroad stocks which extended their net gain to a point or over were Omaha, Burlington, and Northern Pacific and one or two other stocks approached a point. The market was held throughout the early decline by the strength of Sugar, which rose above 15, and so closed at a point above 15. Tobacco and Federal Steel preferreds showed a more active time of late. The recovery in stocks was attributed to relief over the more peaceful prospects of Europe, as indicated by the recovery in British consols, the easing of the discount rate in London and the weakness of the wheat market.

London bought in this market for the first time in several days. In view of these developments and the continued ease of the local market, the market advanced in sterling and continental exchanges is difficult to account for. An incident of the market was the declaration of Standard Oil assignments of what is, in spite of circumstances, employed in announcing a dividend of 30 per cent regular quarterly and a 4 per cent extra, bringing the dividend for the year up to 34 per cent. The dividend for the last year and at 31 per cent the year before. The dividend for the year before, showing an increase for the fourth year in October of 1904, was a sustaining force throughout the market. There was a good business done in bonds, especially in reorganization, which each received a tender to advance. The market advanced in sterling and continental exchanges is difficult to account for. An incident of the market was the declaration of Standard Oil assignments of what is, in spite of circumstances, employed in announcing a dividend of 30 per cent regular quarterly and a 4 per cent extra, bringing the dividend for the year up to 34 per cent. The dividend for the last year and at 31 per cent the year before. The dividend for the year before, showing an increase for the fourth year in October of 1904, was a sustaining force throughout the market.

WHEAT—No. 2. Open, 1.00; High, 1.01; Low, .99; Close, .99. No. 3. Open, .98; High, .99; Low, .97; Close, .97. CORN—No. 2. Open, .35; High, .36; Low, .34; Close, .35. No. 3. Open, .33; High, .34; Low, .32; Close, .33. OATS—No. 2. Open, .25; High, .26; Low, .24; Close, .25. No. 3. Open, .23; High, .24; Low, .22; Close, .23.

## BOND QUOTATIONS.

U. S. 3% new 104, U. S. 3% old 103 1/2, U. S. 4% new 104 1/2, U. S. 4% old 104, U. S. 5% new 105 1/2, U. S. 5% old 105, U. S. 6% new 106 1/2, U. S. 6% old 106, U. S. 7% new 107 1/2, U. S. 7% old 107, U. S. 8% new 108 1/2, U. S. 8% old 108, U. S. 9% new 109 1/2, U. S. 9% old 109, U. S. 10% new 110 1/2, U. S. 10% old 110, U. S. 11% new 111 1/2, U. S. 11% old 111, U. S. 12% new 112 1/2, U. S. 12% old 112, U. S. 13% new 113 1/2, U. S. 13% old 113, U. S. 14% new 114 1/2, U. S. 14% old 114, U. S. 15% new 115 1/2, U. S. 15% old 115, U. S. 16% new 116 1/2, U. S. 16% old 116, U. S. 17% new 117 1/2, U. S. 17% old 117, U. S. 18% new 118 1/2, U. S. 18% old 118, U. S. 19% new 119 1/2, U. S. 19% old 119, U. S. 20% new 120 1/2, U. S. 20% old 120, U. S. 21% new 121 1/2, U. S. 21% old 121, U. S. 22% new 122 1/2, U. S. 22% old 122, U. S. 23% new 123 1/2, U. S. 23% old 123, U. S. 24% new 124 1/2, U. S. 24% old 124, U. S. 25% new 125 1/2, U. S. 25% old 125, U. S. 26% new 126 1/2, U. S. 26% old 126, U. S. 27% new 127 1/2, U. S. 27% old 127, U. S. 28% new 128 1/2, U. S. 28% old 128, U. S. 29% new 129 1/2, U. S. 29% old 129, U. S. 30% new 130 1/2, U. S. 30% old 130, U. S. 31% new 131 1/2, U. S. 31% old 131, U. S. 32% new 132 1/2, U. S. 32% old 132, U. S. 33% new 133 1/2, U. S. 33% old 133, U. S. 34% new 134 1/2, U. S. 34% old 134, U. S. 35% new 135 1/2, U. S. 35% old 135, U. S. 36% new 136 1/2, U. S. 36% old 136, U. S. 37% new 137 1/2, U. S. 37% old 137, U. S. 38% new 138 1/2, U. S. 38% old 138, U. S. 39% new 139 1/2, U. S. 39% old 139, U. S. 40% new 140 1/2, U. S. 40% old 140, U. S. 41% new 141 1/2, U. S. 41% old 141, U. S. 42% new 142 1/2, U. S. 42% old 142, U. S. 43% new 143 1/2, U. S. 43% old 143, U. S. 44% new 144 1/2, U. S. 44% old 144, U. S. 45% new 145 1/2, U. S. 45% old 145, U. S. 46% new 146 1/2, U. S. 46% old 146, U. S. 47% new 147 1/2, U. S. 47% old 147, U. S. 48% new 148 1/2, U. S. 48% old 148, U. S. 49% new 149 1/2, U. S. 49% old 149, U. S. 50% new 150 1/2, U. S. 50% old 150, U. S. 51% new 151 1/2, U. S. 51% old 151, U. S. 52% new 152 1/2, U. S. 52% old 152, U. S. 53% new 153 1/2, U. S. 53% old 153, U. S. 54% new 154 1/2, U. S. 54% old 154, U. S. 55% new 155 1/2, U. S. 55% old 155, U. S. 56% new 156 1/2, U. S. 56% old 156, U. S. 57% new 157 1/2, U. S. 57% old 157, U. S. 58% new 158 1/2, U. S. 58% old 158, U. S. 59% new 159 1/2, U. S. 59% old 159, U. S. 60% new 160 1/2, U. S. 60% old 160, U. S. 61% new 161 1/2, U. S. 61% old 161, U. S. 62% new 162 1/2, U. S. 62% old 162, U. S. 63% new 163 1/2, U. S. 63% old 163, U. S. 64% new 164 1/2, U. S. 64% old 164, U. S. 65% new 165 1/2, U. S. 65% old 165, U. S. 66% new 166 1/2, U. S. 66% old 166, U. S. 67% new 167 1/2, U. S. 67% old 167, U. S. 68% new 168 1/2, U. S. 68% old 168, U. S. 69% new 169 1/2, U. S. 69% old 169, U. S. 70% new 170 1/2, U. S. 70% old 170, U. S. 71% new 171 1/2, U. S. 71% old 171, U. S. 72% new 172 1/2, U. S. 72% old 172, U. S. 73% new 173 1/2, U. S. 73% old 173, U. S. 74% new 174 1/2, U. S. 74% old 174, U. S. 75% new 175 1/2, U. S. 75% old 175, U. S. 76% new 176 1/2, U. S. 76% old 176, U. S. 77% new 177 1/2, U. S. 77% old 177, U. S. 78% new 178 1/2, U. S. 78% old 178, U. S. 79% new 179 1/2, U. S. 79% old 179, U. S. 80% new 180 1/2, U. S. 80% old 180, U. S. 81% new 181 1/2, U. S. 81% old 181, U. S. 82% new 182 1/2, U. S. 82% old 182, U. S. 83% new 183 1/2, U. S. 83% old 183, U. S. 84% new 184 1/2, U. S. 84% old 184, U. S. 85% new 185 1/2, U. S. 85% old 185, U. S. 86% new 186 1/2, U. S. 86% old 186, U. S. 87% new 187 1/2, U. S. 87% old 187, U. S. 88% new 188 1/2, U. S. 88% old 188, U. S. 89% new 189 1/2, U. S. 89% old 189, U. S. 90% new 190 1/2, U. S. 90% old 190, U. S. 91% new 191 1/2, U. S. 91% old 191, U. S. 92% new 192 1/2, U. S. 92% old 192, U. S. 93% new 193 1/2, U. S. 93% old 193, U. S. 94% new 194 1/2, U. S. 94% old 194, U. S. 95% new 195 1/2, U. S. 95% old 195, U. S. 96% new 196 1/2, U. S. 96% old 196, U. S. 97% new 197 1/2, U. S. 97% old 197, U. S. 98% new 198 1/2, U. S. 98% old 198, U. S. 99% new 199 1/2, U. S. 99% old 199, U. S. 100% new 200 1/2, U. S. 100% old 200, U. S. 101% new 201 1/2, U. S. 101% old 201, U. S. 102% new 202 1/2, U. S. 102% old 202, U. S. 103% new 203 1/2, U. S. 103% old 203, U. S. 104% new 204 1/2, U. S. 104% old 204, U. S. 105% new 205 1/2, U. S. 105% old 205, U. S. 106% new 206 1/2, U. S. 106% old 206, U. S. 107% new 207 1/2, U. S. 107% old 207, U. S. 108% new 208 1/2, U. S. 108% old 208, U. S. 109% new 209 1/2, U. S. 109% old 209, U. S. 110% new 210 1/2, U. S. 110% old 210, U. S. 111% new 211 1/2, U. S. 111% old 211, U. S. 112% new 212 1/2, U. S. 112% old 212, U. S. 113% new 213 1/2, U. S. 113% old 213, U. S. 114% new 214 1/2, U. S. 114% old 214, U. S. 115% new 215 1/2, U. S. 115% old 215, U. S. 116% new 216 1/2, U. S. 116% old 216, U. S. 117% new 217 1/2, U. S. 117% old 217, U. S. 118% new 218 1/2, U. S. 118% old 218, U. S. 119% new 219 1/2, U. S. 119% old 219, U. S. 120% new 220 1/2, U. S. 120% old 220, U. S. 121% new 221 1/2, U. S. 121% old 221, U. S. 122% new 222 1/2, U. S. 122% old 222, U. S. 123% new 223 1/2, U. S. 123% old 223, U. S. 124% new 224 1/2, U. S. 124% old 224, U. S. 125% new 225 1/2, U. S. 125% old 225, U. S. 126% new 226 1/2, U. S. 126% old 226, U. S. 127% new 227 1/2, U. S. 127% old 227, U. S. 128% new 228 1/2, U. S. 128% old 228, U. S. 129% new 229 1/2, U. S. 129% old 229, U. S. 130% new 230 1/2, U. S. 130% old 230, U. S. 131% new 231 1/2, U. S. 131% old 231, U. S. 132% new 232 1/2, U. S. 132% old 232, U. S. 133% new 233 1/2, U. S. 133% old 233, U. S. 134% new 234 1/2, U. S. 134% old 234, U. S. 135% new 235 1/2, U. S. 135% old 235, U. S. 136% new 236 1/2, U. S. 136% old 236, U. S. 137% new 237 1/2, U. S. 137% old 237, U. S. 138% new 238 1/2, U. S. 138% old 238, U. S. 139% new 239 1/2, U. S. 139% old 239, U. S. 140% new 240 1/2, U. S. 140% old 240, U. S. 141% new 241 1/2, U. S. 141% old 241, U. S. 142% new 242 1/2, U. S. 142% old 242, U. S. 143% new 243 1/2, U. S. 143% old 243, U. S. 144% new 244 1/2, U. S. 144% old 244, U. S. 145% new 245 1/2, U. S. 145% old 245, U. S. 146% new 246 1/2, U. S. 146% old 246, U. S. 147% new 247 1/2, U. S. 147% old 247, U. S. 148% new 248 1/2, U. S. 148% old 248, U. S. 149% new 249 1/2, U. S. 149% old 249, U. S. 150% new 250 1/2, U. S. 150% old 250, U. S. 151% new 251 1/2, U. S. 151% old 251, U. S. 152% new 252 1/2, U. S. 152% old 252, U. S. 153% new 253 1/2, U. S. 153% old 253, U. S. 154% new 254 1/2, U. S. 154% old 254, U. S. 155% new 255 1/2, U. S. 155% old 255, U. S. 156% new 256 1/2, U. S. 156% old 256, U. S. 157% new 257 1/2, U. S. 157% old 257, U. S. 158% new 258 1/2, U. S. 158% old 258, U. S. 159% new 259 1/2, U. S. 159% old 259, U. S. 160% new 260 1/2, U. S. 160% old 260, U. S. 161% new 261 1/2, U. S. 161% old 261, U. S. 162% new 262 1/2, U. S. 162% old 262, U. S. 163% new 263 1/2, U. S. 163% old 263, U. S. 164% new 264 1/2, U. S. 164% old 264, U. S. 165% new 265 1/2, U. S. 165% old 265, U. S. 166% new 266 1/2, U. S. 166% old 266, U. S. 167% new 267 1/2, U. S. 167% old 267, U. S. 168% new 268 1/2, U. S. 168% old 268, U. S. 169% new 269 1/2, U. S. 169% old 269, U. S. 170% new 270 1/2, U. S. 170% old 270, U. S. 171% new 271 1/2, U. S. 171% old 271, U. S. 172% new 272 1/2, U. S. 172% old 272, U. S. 173% new 273 1/2, U. S. 173% old 273, U. S. 174% new 274 1/2, U. S. 174% old 274, U. S. 175% new 275 1/2, U. S. 175% old 275, U. S. 176% new 276 1/2, U. S. 176% old 276, U. S. 177% new 277 1/2, U. S. 177% old 277, U. S. 178% new 278 1/2, U. S. 178% old 278, U. S. 179% new 279 1/2, U. S. 179% old 279, U. S. 180% new 280 1/2, U. S. 180% old 280, U. S. 181% new 281 1/2, U. S. 181% old 281, U. S. 182% new 282 1/2, U. S. 182% old 282, U. S. 183% new 283 1/2, U. S. 183% old 283, U. S. 184% new 284 1/2, U. S. 184% old 284, U. S. 185% new 285 1/2, U. S. 185% old 285, U. S. 186% new 286 1/2, U. S. 186% old 286, U. S. 187% new 287 1/2, U. S. 187% old 287, U. S. 188% new 288 1/2, U. S. 188% old 288, U. S. 189% new 289 1/2, U. S. 189% old 289, U. S. 190% new 290 1/2, U. S. 190% old 290, U. S. 191% new 291 1/2, U. S. 191% old 291, U. S. 192% new 292 1/2, U. S. 192% old 292, U. S. 193% new 293 1/2, U. S. 193% old 293, U. S. 194% new 294 1/2, U. S. 194% old 294, U. S. 195% new 295 1/2, U. S. 195% old 295, U. S. 196% new 296 1/2, U. S. 196% old 296, U. S. 197% new 297 1/2, U. S. 197% old 297, U. S. 198% new 298 1/2, U. S. 198% old 298, U. S. 199% new 299 1/2, U. S. 199% old 299, U. S. 200% new 300 1/2, U. S. 200% old 300, U. S. 201% new 301 1/2, U. S. 201% old 301, U. S. 202% new 302 1/2, U. S. 202% old 302, U. S. 203% new 303 1/2, U. S. 203% old 303, U. S. 204% new 304 1/2, U. S. 204% old 304, U. S. 205% new 305 1/2, U. S. 205% old 305, U. S. 206% new 306 1/2, U. S. 206% old 306, U. S. 207% new 307 1/2, U. S. 207% old 307, U. S. 208% new 308 1/2, U. S. 208% old 308, U. S. 209% new 309 1/2, U. S. 209% old 309, U. S. 210% new 310 1/2, U. S. 210% old 310, U. S. 211% new 311 1/2, U. S. 211% old 311, U. S. 212% new 312 1/2, U. S. 212% old 312, U. S. 213% new 313 1/2, U. S. 213% old 313, U. S. 214% new 314 1/2, U. S. 214% old 314, U. S. 215% new 315 1/2, U. S. 215% old 315, U. S. 216% new 316 1/2, U. S. 216% old 316, U. S. 217% new 317 1/2, U. S. 217% old 317, U. S. 218% new 318 1/2, U. S. 218% old 318, U. S. 219% new 319 1/2, U. S. 219% old 319, U. S. 220% new 320 1/2, U. S. 220% old 320, U. S. 221% new 321 1/2, U. S. 221% old 321, U. S. 222% new 322 1/2, U. S. 222% old 322, U. S. 223% new 323 1/2, U. S. 223% old 323, U. S. 224% new 324 1/2, U. S. 224% old 324, U. S. 225% new 325 1/2, U. S. 225% old 325, U. S. 226% new 326 1/2, U. S. 226% old 326, U. S. 227% new 327 1/2, U. S. 227% old 327, U. S. 228% new 328 1/2, U. S. 228% old 328, U. S. 229% new 329 1/2, U. S. 229% old 329, U. S. 230% new 330 1/2, U. S. 230% old 330, U. S. 231% new 331 1/2, U. S. 231% old 331, U. S. 232% new 332 1/2, U. S. 232% old 332, U. S. 233% new 333 1/2, U. S. 233% old 333, U. S. 234% new 334 1/2, U. S. 234% old 334, U. S. 235% new 335 1/2, U. S. 235% old 335, U. S. 236% new 336 1/2, U. S. 236% old 336, U. S. 237% new 337 1/2, U. S. 237% old 337, U. S. 238% new 338 1/2, U. S. 238% old 338, U. S. 239% new 339 1/2, U. S. 239% old 339, U. S. 240% new 340 1/2, U. S. 240% old 340, U. S. 241% new 341 1/2, U. S. 241% old 341, U. S. 242% new 342 1/2, U. S. 242% old 342, U. S. 243% new 343 1/2, U. S. 243% old 343, U. S. 244% new 344 1/2, U. S. 244% old 344, U. S. 245% new 345 1/2, U. S. 245% old 345, U. S. 246% new 346 1/2, U. S. 246% old 346, U. S. 247% new 347 1/2, U. S. 247% old 347, U. S. 248% new 348 1/2, U. S. 248% old 348, U. S. 249% new 349 1/2, U. S. 249% old 349, U. S. 250% new 350 1/2, U. S. 250% old 350, U. S. 251% new 351 1/2, U. S. 251% old 351, U. S. 252% new 352 1/2, U. S. 252% old 352, U. S. 253% new 353 1/2, U. S. 253% old 353, U. S. 254% new 354 1/2, U. S. 254% old 354, U. S. 255% new 355 1/2, U. S. 255% old 355, U. S. 256% new 356 1/2, U. S. 256% old 356, U. S. 257% new 357 1/2, U. S. 257% old 357, U. S. 258% new 358 1/2, U. S. 258% old 358, U. S. 259% new 359 1/2, U. S. 259% old 359, U. S. 260% new 360 1/2, U. S. 260% old 360, U. S. 261% new 361 1/2, U. S. 261% old 361, U. S. 262% new 362 1/2, U. S. 262% old 362, U. S. 263% new 363 1/2, U. S. 263% old 363, U. S. 264% new 364 1/2, U. S. 264% old 364, U. S. 265% new 365 1/2, U. S. 265% old 365, U. S. 266% new 366 1/2, U. S. 266% old 366, U. S. 267% new 367 1/2, U. S. 267% old 367, U. S. 268% new 368 1/2, U. S. 268% old 368, U. S. 269% new 369 1/2, U. S. 269% old 369, U. S. 270% new 370 1/2, U. S. 270% old 370, U. S. 271% new 371 1/2, U. S. 271% old 371, U. S. 272% new 372 1/2, U. S. 272% old 372, U. S. 273% new 373 1/2, U. S. 273% old 373, U. S. 274% new 374 1/2, U. S. 274% old 374, U. S. 275% new 375 1/2, U. S. 275% old 375, U. S. 276% new 376 1/2, U. S. 276% old 376, U. S. 277% new 377 1/2, U. S. 277% old 377, U. S. 278% new 378 1/2, U. S. 278% old 378, U. S. 279% new 379 1/2, U. S. 279% old 379, U. S. 280% new 380 1/2, U. S. 280% old 380, U. S. 281% new 381 1/2, U. S. 281% old 381, U. S. 282% new 382 1/2, U. S. 282% old 382, U. S. 283% new 383 1/2, U. S. 283% old 383, U. S. 284% new 384 1/2, U. S. 284% old 384, U. S. 285% new 385 1/2, U. S. 285% old 385, U. S. 286% new 386 1/2, U. S. 286% old 386, U. S. 287% new 387 1/2, U. S. 287% old 387, U. S. 288% new 388 1/2, U. S. 288% old 388, U. S. 289% new 389 1/2, U. S. 289% old 389, U. S. 290% new 390 1/2, U. S. 290% old 390, U. S. 291% new 391 1/2, U. S. 291% old 391, U. S. 292% new 392 1/2, U. S. 292% old 392, U. S. 293% new 393 1/2, U. S. 293% old 393, U. S. 294% new 394 1/2, U. S. 294% old 394, U. S. 295% new 395 1/2, U. S. 295% old 395, U. S. 296% new 396 1/2, U. S. 296% old 396, U. S. 297% new 397 1/2, U. S. 297% old 397, U. S. 298% new 398 1/2, U. S. 298% old 398, U. S. 299% new 399 1/2, U. S. 299% old 399, U. S. 300% new 400 1/2, U. S. 300% old 400, U. S. 301% new 401 1/2, U. S. 301% old 401, U. S. 302% new 402 1/2, U. S. 302% old 402, U. S. 303% new 403 1/2, U. S. 303% old 403, U. S. 304% new 404 1/2, U. S. 304% old 404, U. S. 305% new 405 1/2, U. S. 305% old 405, U. S. 306% new 406 1/2, U. S. 306% old 406, U. S. 307% new 407 1/2, U. S. 307% old 407, U. S. 308% new 408 1/2, U. S. 308% old 408, U. S. 309% new 409 1/2, U. S. 309% old 409, U. S. 310% new 410 1/2, U. S. 310% old 410, U. S. 311% new 411 1/2, U. S. 311% old 411, U. S. 312% new 412 1/2, U. S. 312% old 412, U. S. 313% new 413 1/2, U. S. 313% old 413, U. S. 314% new 414 1/2, U. S. 314% old 414, U. S. 315% new 415 1/2, U. S. 315% old 415, U. S. 316% new 416 1/2, U. S. 316% old 416, U. S. 317% new 417 1/2, U. S. 317% old 417, U. S. 318% new 418 1/2, U. S. 318% old 418, U. S. 319% new 419 1/2, U. S. 319% old 419, U. S. 320% new 420 1/2, U. S. 320% old 420, U. S. 321% new 421 1/2, U. S. 321% old 421, U. S. 322% new 422 1/2, U. S. 322% old 422, U. S. 323% new 423 1/2, U. S. 323% old 423, U. S. 324% new 424 1/2, U. S. 324% old 424, U. S. 325% new 425 1/2, U. S. 325% old 425, U. S. 326% new 426 1/2, U. S. 326% old 426, U. S. 327% new 427 1/2, U. S. 327% old 427, U. S. 328% new 428 1/2, U. S. 328% old 428, U. S. 329% new 429 1/2, U. S. 329% old 429, U. S. 330% new 430 1/2, U. S. 330% old 430, U. S. 331% new 431 1/2, U. S. 331% old 431, U. S. 332% new 432 1/2, U. S. 332% old 432, U. S. 333% new 433 1/2, U. S. 333% old 433, U. S. 334% new 434 1/2, U. S. 334% old 434, U. S. 335% new 435 1/2, U. S. 335% old 435, U. S. 336% new 436 1/2, U. S. 336% old 436, U. S. 337% new 437